路面排水対策型『油水分離ます』

ヒュームセプター

5万_{基以上}

国内でも

NEXCOの設計要領にも対応!

事故に起因した

車の通行に起因した

STOP!





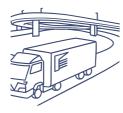
駐車場での 雨水排水対策に…

道路等での 雨水排水対策に… 事業所敷地内 での油流出対策に・・

湖沼・河川の 水質保全に…

貯留浸透施設

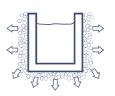
の前処理として…











ヒュームセプターは、

路面排水(雨水)に含まれる"SS·油"

■ 水環境へのリスク

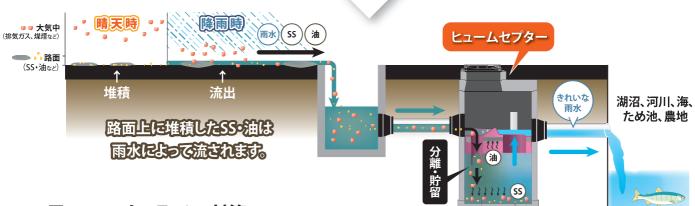
道路、駐車場、工場敷地等において、路面上の堆積物(SS・油)が雨水によって流されると、 流末の水環境を汚します。ヒュームセプターはSS・油を水と分離して捕捉し、水環境を守ります。

道路・駐車場で…









■ファーストフラッシュ対策

雨の降り始めに流れ出る「路面に堆積した汚濁物」 (ファーストフラッシュ)を重点的に対策することです。 近年、新しく建設される高速道路やバイパスなどで実施される ケースが増えています。

汚濁物濃度 高 汚濁物濃度 低

▽ ヒュームセプター設置前







▼ 設置後





↑流末に農地

↑用水路に**黒い水が流出**…。





浮遊物質(Suspended Solids)の略で、水中に浮遊または懸濁している直径2mm以下の粒子状物質のことで、沈降性の少ない粘土鉱物に たる微粒子、動植物ブランクトンやその死骸・分解物・付着する微生物、下水、工場排水などに由来する有機物や金属の沈殿物が含まれる。 懸濁物質と呼ばれることもある。

を分離する製品です。

組立マンホール構造の 路面排水対策型 『油水分離ます』

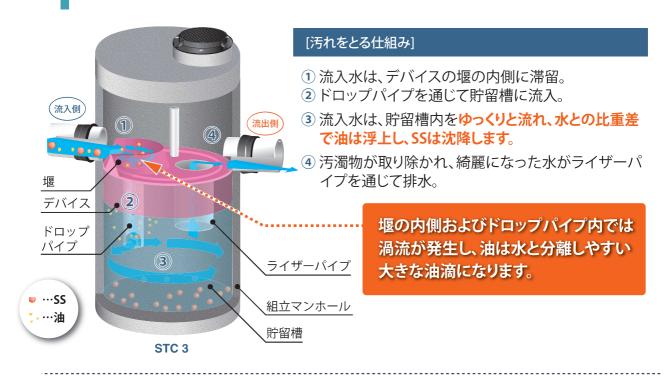
▼ 排水処理動画

ヒュームセプターの構造

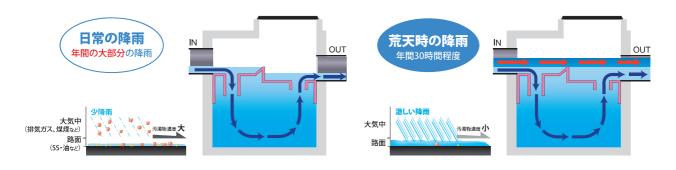
T-25対応



組立マンホールにFRP製のデバイスを取り付けた製品です。



一定流量処理方式で、最大処理流量を超えると 貯留槽を通過させずに排水します。



集中豪雨等により、大流量の水が流入しても、 ヒュームセプターは、" 捕捉した油類が再流出しない "ので安心です。

高い分離能力を実現!

貯留槽内に仕切りがないため、 水が撹拌されずゆっくり流れ、油の他、水と分離しにくい SSも捕捉する高い分離能力があります。



広流域に対応!

最大型式(STC9)1台で、12,000mまでの流域に対応。 (10mm/hの場合)

▼広流域の一例

切土区間

SA·PA·料金所





マンホール と同じ工程

コンパクトで場所をとらない。

ヨコ型・複槽式と比べて、設置面積が小さくなります。 組立マンホールによる「タテ型構造」で、用地の制約が ある場合でも使用可能です。(高架下、のり面など)



施工がカンタン!

組立マンホールを 使用するため、 施工が簡単です。 部材ラインナップも豊富で 高い汎用性を持っています。



4

メンテナンスが容易で安価。

ヨコ型・複槽式と比べて、貯留槽が単槽であり、 メンテナンスが容易です。またメンテナンス頻度が 少なくてすむのでランニングコストが安価です。

ヨコ型・複槽式

タテ型・単槽式



回収 複数箇所必要



回収 1箇所でOK!

6

選べる 善・ 接続水路 設置場所に応じて、 蓋の仕様、 接続水路を選べます。



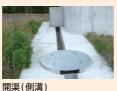
マンホール蓋(T-25)







接続水路









開渠(たて溝)

暗渠(深い水路)

※ NEXCO『設計要領 第一集 土工 令和2年 7月』





「設計要領」に準拠して確認実験を行いました。







協力:NEXCO総研

NEXCO総研と協議の上、最もリスクが高い型式(STC2(600))で実験を行い、その他の型式については、相似則により機能を満たす と判断しています。実験に関する詳細は弊社までお問い合わせください。

■施工実績と活用事例

日本全国で ※2020年12月末現在 701件の施工実績!

NEXCO

自治体

民間

382件 34件

29件

256件





▼ 河川



▼ 湖沼



▼ 港湾



▼ 空港



▼工場



▼ 駐車場



▼ 広流域箇所



▼ 狭小スペース



▼ 狭小スペース



▼ 並列配置



▼ 並列配置

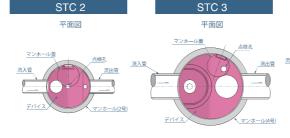


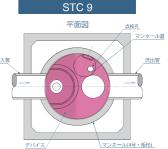
■製品スペック

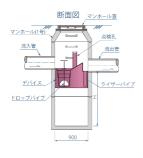
上部の仕上げ(蓋)、接続水路、躯体はさまざまな組み合わせが可能です。

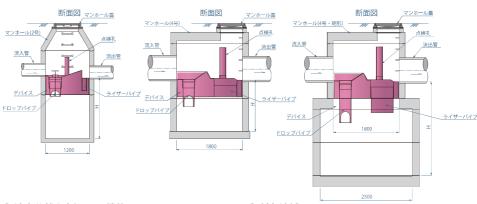












○ 構造上の留意点

型式	流出入落差	貯留槽 最小深さ H	流入側 排水勾配
STC1	76mm	1,500mm	5 %以下
STC2		1,550mm	
STC2 (600)		1,850mm	
STC3	25mm	1,400mm	
STC9		2,560mm	

○油水分離ますとしての機能

型式	集水ます機能**1	油水分離機能 (処理流量)	貯油量**2
STC1	0.076㎡/s	0.005㎡/s	0.200m
STC2	0.107㎡/s	0.008m³/s	0.330m²
STC2 (600)	0.1 0 7㎡/s	0.008m³/s	0.600㎡
STC3	0.326㎡/s	0.018m³/s	0.920㎡
STC9	0.326㎡/s	0.030m ² /s	1.780m²

- *1接続する排水構造物によって異なります
- ト表の集水ます機能は、STC1とSTC2は、高さ300mm、 STC3とSTC9は、高さ400mmの排水構造物を使用した場合です。
- *2 NEXCOの基準で設計する場合は、貯油量0.6㎡以上の型式を 選定して下さい。

○ 対象流域

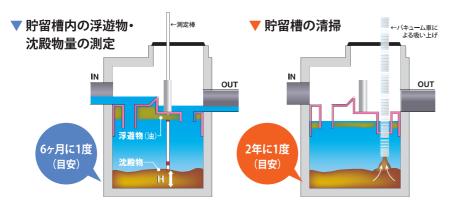
C 7-3 20 (710 - 20)				
型式	油水分離ます (NEXCO基準)	ファーストフラッシュ対策 **3 (メーカー推奨値)		
STC1	(2,000m²)	3,300 m²		
STC2	(3,200㎡)	5,300㎡		
STC2 (600)	3,200㎡	5,300㎡		
STC3	7,200㎡	12,000 m²		
STC9	12,000㎡	20,000 m ²		

*3 6mm/hの場合

【対象流域の算出方法】

- **Q**(m/s) 対象流域A(m) = $\frac{\mathbf{Q}(\mathbf{m}/\mathbf{S})}{\mathbf{R}(\mathbf{mm/h}) \times \mathbf{C}} \times 3.6 \times 10^6$
- Q:各型式の処理流量(m/s) R:設計降雨強度(mm/h)
- C:流出係数(上表は0.9で算出)
- ■NEXCO基準の油水分離ますとして使用する場合:10mm/h
- ■ファーストフラッシュ対策として使用する場合:6~12mm/h

▋ヒュームセプターは定期的なメンテナンスが必要です。



測定棒を用い、貯留槽内に溜まった浮遊物・ 沈殿物の量を測定します。

浮遊物・沈殿物の量が規定量に達したら、 貯留層内のすべての水を吸い上げます。









浮游物(油)の測定



貯留水の抜き取り

- ※浮遊物・沈殿物の量が規定量を超えた場合、 機能低下の恐れがあります。
- ※ヒュームセプターには、専用の測定棒があります。



¬ https://itoyogyo.co.jp/

¬ https://store.itoyogyo.co.jp/

大阪営業所 〒531-0071 大阪市北区中津6丁目3-14 〒650-0004 神戸市中央区中山手通5丁目1-3 TEL.078-367-6703 FAX.078-367-6707 神戸営業所 岡山営業所 〒700-0936 岡山県岡山市北区富田503-1 TEL.086-225-8800 FAX.086-225-8820

TEL.06-6455-2503 FAX.06-6451-8716 〒103-0023 東京都中央区日本橋本町4丁目4-16 TEL.03-5623-5132 FAX.03-5623-5133

※商品の色が印刷のため多少異なる場合があります。尚、商品の仕様を予告なしに変更することがあります。

本店·工場 〒812-0043 福岡県田川市大字伊加利2193番地

TEL 0947-44-2111 FAX 0947-45-9439

福岡支店 〒812-0043 福岡市博多区堅粕4-1-6 九建ビル2F

TEL 092-451-5811 FAX 092-441-3229